



สำนักงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด
ศูนย์อุบัติเหตุและวิกฤตบำบัด โรงพยาบาลขอนแก่น
อ.เมือง จ.ขอนแก่น 40000 โทรศัพท์/โทรสาร 0-4323-9993

คณะกรรมการเทคโนโลยีการเกษตรและ

เทคโนโลยีอุตสาหกรรม

เลขที่รับ 0809/60 วันที่ 2 ส.ย. 2560

เลขที่ส่ง.....วันที่.....

ที่ สอจร.ว. 61 /2560

22 พฤษภาคม 2560

เรื่อง ขอเชิญส่งผลงานวิชาการเข้าประกวดและส่งผลงานบุคคลหรือองค์กรที่เหมาะสมเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในงาน การสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” ครั้งที่ 13 Invest for Sustainable Road Safety : การลงทุนและจัดการเชิงผลลัพธ์สู่ความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน

เรียน คณบดี คณะวิศวกรรมศาสตร์ มหาวิทยาลัยทุกแห่ง

- | | | | |
|------------------|---|---|-----|
| สิ่งที่ส่งมาด้วย | 1. หลักเกณฑ์การคัดเลือก Prime Minister Road Safety Awards | 1 | ชุด |
| | 2. รายละเอียดการจัดส่งผลงานวิชาการ | 1 | ชุด |

ด้วยปัญหาอุบัติเหตุด้านจราจรถือเป็นสาเหตุการตายที่สำคัญของประเทศไทย แม้ว่าจะมีมาตรการสำคัญในการป้องกันและแก้ไขปัญหามาจากทุกส่วนที่เกี่ยวข้อง คณะกรรมการจัดงานสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง ความปลอดภัยทางถนน ซึ่งประกอบด้วยหน่วยงานภาครัฐและเอกชนจากหลายภาคส่วนเล็งเห็นถึงความสำคัญของปัญหาดังกล่าว จึงมีมติร่วมกันในการจัด การสัมมนาในระดับชาติ เรื่อง “ความปลอดภัยทางถนน” ครั้งที่ 13 Invest for Sustainable Road Safety : การลงทุนและจัดการเชิงผลลัพธ์สู่ความปลอดภัยทางถนนที่ยั่งยืน ขึ้นในวันที่ 6 - 7 ธันวาคม 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

เพื่อเป็นเวทีในการแลกเปลี่ยนเรียนรู้และจัดทำข้อเสนอเชิงนโยบายนอกจากนี้ยังเป็นเวทีในการนำเสนอผลงานวิจัยระดับชาติในรูปแบบของการนำเสนอผลงานด้านวิชาการด้านวิจัย/โครงการและนวัตกรรม และของเยาวชน เพื่อเปิดโอกาสให้ ผู้ปฏิบัติงาน นักวิชาการ นักวิจัย นิสิต นักศึกษา ภาคีเครือข่าย ได้มีโอกาสนำเสนอผลงานวิชาการผ่านการประชุมวิชาการระดับประเทศ และการมอบรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเป็นการส่งเสริมให้กำลังใจแก่บุคคลและองค์กรที่ดำเนินงานด้านความปลอดภัยทางถนนของประเทศไทย ทางคณะกรรมการจัดงานจึงขอเรียนเชิญผู้สนใจส่งผลงานทางวิชาการ เข้าร่วมประกวดผลงานนำเสนอในรูปแบบโปสเตอร์ และเสนอชื่อที่เหมาะสมเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards ในครั้งนี้

ดังรายละเอียดสิ่งที่ส่งมาด้วย โดยผู้สนใจส่งผลงานวิชาการและเสนอรายชื่อบุคคล หรือองค์กรที่เหมาะสมเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards เพื่อเข้ารับการคัดเลือก กรุณาส่งแบบฟอร์มตามรายละเอียดที่แนบมาพร้อมนี้ ทาง E:mail : kulleab@gmail.com สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมติดต่อ 081-5440206, 086-4580260

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอความกรุณาประชาสัมพันธ์ให้บุคลากรและภาคีเครือข่ายของท่านทราบด้วยจักขอบพระคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิทยา ชาติบัญชาชัย)

นายแพทย์ทรงคุณวุฒิ

ประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด

ประธานด้านวิชาการในการสัมมนาในระดับชาติ ครั้งที่ 13

ประธานแผนงานสนับสนุนการป้องกันอุบัติเหตุจราจรระดับจังหวัด
วิทยา ชาติบัญชาชัย
25 มิ.ย. 60

เรียน คณบดี
เพื่อโปรดทราบ / เห็นควรมอบให้

12 ส.ย. 2560

หลักเกณฑ์การคัดเลือกรางวัล Prime Minister Road Safety Awards
การสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 13
วันที่ 6 – 7 ธันวาคม 2560

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

คุณสมบัติของผู้ส่งผลงาน

1. ส่งในนามบุคคล, หน่วยงานเอกชน, องค์กรภาครัฐ, มูลนิธิหรือองค์กรไม่แสวงหากำไร องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จังหวัด หรือหน่วยงานอื่น ๆ ที่มีผลงานในการดำเนินงานที่เด่นชัดในสาขาใดสาขาหนึ่ง หรือหลายสาขารวมกัน ดังนี้

ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นและ/หรือได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศหรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไก บริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนด้านยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบมาตรการต่าง ๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัยเทคโนโลยีในการจัดการและช่วยให้การทำงานบรรลุวัตถุประสงค์

ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้งาน โดยเฉพาะกลุ่มผู้ใช้ทางที่มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ (เช่น คนเดินเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์) โดยมาตรการต่าง ๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค และการวิจัยและพัฒนา

ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการใช้กฎหมาย การบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย และลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

ด้านที่ 5 Post Crash Care

มีการเพิ่มการตอบสนองในการดูแลผู้ประสบเหตุและยกระดับมาตรฐานทางการแพทย์เพื่อสามารถช่วยเหลือและพักฟื้นผู้ประสบเหตุได้อย่างเหมาะสม

2. โดยมีการประเมินพิจารณาผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ดังนี้

1. ผลงานเชิงประจักษ์ในการแก้ปัญหาในประเด็นนั้นๆ อย่างน้อย 3 ปี และยังคงดำเนินการต่อเนื่อง
2. เกิดทีมงานในประเด็นนั้นๆ แบบมีส่วนร่วมอย่างต่อเนื่องยั่งยืน

3. มีการสร้างเจ้าภาพใหม่ๆ โดยเฉพาะในส่วนของเจ้าของปัญหาให้เป็น Change agent ที่เข้มแข็ง
4. ทุนความรู้เกี่ยวกับเรื่องนั้นๆ ที่มีการนำไปใช้ประโยชน์
5. การเชื่อมการทำงานกับท้องถิ่นและชุมชนทั้งในส่วนของความร่วมมือและทุนงบประมาณ
6. การขยายผลและการนำไปสื่อสารกับพื้นที่อื่น

3.ประเภทของผู้รับรางวัล

รางวัลแบ่งเป็นประเภท บุคคล องค์กร/หน่วยงาน องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น และจังหวัด

4.เอกสารประกอบการจัดส่งผลงาน

- 4.1 แบบจัดส่งผลงานเพื่อเสนอชื่อเข้ารับรางวัล Prime Minister Awards 1 ชุด
- 4.2 เอกสารรายละเอียดผลการดำเนินงานที่ผ่านมา ตามข้อ 2 ความยาวไม่เกิน 15 หน้า
- 4.3 หลักฐานเชิงประจักษ์อื่นๆ เช่น รูปภาพ หรือหลักฐานอื่นๆ เช่นประกาศเกียรติคุณ

5.ระยะเวลา

- เปิดรับผลงาน ตั้งแต่วันที่ วันที่ 15 พฤษภาคม 2560 – 31 กรกฎาคม 2560
- ประกาศผล ภายใน วันที่ 1 กันยายน 2560
- มอบรางวัล วันที่ 6 ธันวาคม 2560

แบบจัดส่งผลงานเพื่อเสนอชื่อเข้ารับรางวัล Prime Minister Road Safety Awards
การสัมมนาระดับชาติ ครั้งที่ 13
วันที่ 6 – 7 ธันวาคม 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

หน่วยงานที่เสนอชื่อ.....
 ผู้ประสานงาน.....เบอร์โทรศัพท์.....
 เบอร์อีเมล.....เบอร์มือถือ.....

ประเภทองค์กร

- บุคคล
- หน่วยงาน/องค์กรราชการ
- หน่วยงาน/องค์กรเอกชน/มูลนิธิ/เครือข่าย/ชมรม
- องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น/จังหวัด
- อื่นๆระบุ.....

ประเภทผลงานดีเด่น

- ด้านที่ 1 Road Safety Management
- ด้านที่ 2 Infra-Structure
- ด้านที่ 3 Safe Vehicles
- ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior
- ด้านที่ 5 Post Crash Care
- หรือ หลายสาขารวมกัน

(หรือหากท่านยังไม่แน่ใจในประเภทผลงานให้ระบุกิจกรรมที่ดำเนินการมาให้ชัดเจน เพื่อให้ทางคณะกรรมการจัดประเภทผลงานอีกครั้ง)

เอกสารประกอบการพิจารณา

- เอกสารรายละเอียดผลการดำเนินงานที่ผ่านมา จำนวน.....หน้า
- หลักฐานเชิงประจักษ์อื่นๆ ระบุ.....

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

คุณพรทิพภา	สุริยะ	081-8734998
คุณขวัญนาค	กุลเสียบ	081-5440206
คุณศิริกุล	กุลเสียบ	095-6693301

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ 081-5440206 และจัดส่งผลงานที่ e-mail : kulleab@gmail.com
 หรือ www.rswgsthai.com

แบบฟอร์มรายงานผลการดำเนินการเพื่อพิจารณารางวัล Prime Minister Road Safety Awards
การสัมมนาในระดับชาติ ครั้งที่ 13
วันที่ 6 -7 ธันวาคม 2560 ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

1. อธิบายปัญหาและสภาพปัญหา
 - ความสำคัญของปัญหา
 - ผลกระทบจากปัญหา
2. อธิบายแนวทางแก้ปัญหาและประโยชน์ที่สำคัญที่ได้รับจากการดำเนินโครงการ
 - แนวทางในการแก้ปัญหา
 - ประโยชน์และผลสัมฤทธิ์
 - กลุ่มที่ได้รับประโยชน์
3. กลยุทธ์ที่นำมาใช้ในโครงการประสบผลสำเร็จ
4. การมีส่วนร่วมของภาคีเครือข่ายทำอย่างไร
5. ประโยชน์ที่ได้รับจากการดำเนินงาน
6. อธิบายขั้นตอนสำคัญในการพัฒนาโครงการและนำไปปฏิบัติอย่างไร
7. ปัญหา อุปสรรค และแนวทางแก้ไข
8. ทรัพยากรที่ใช้ในการดำเนินงาน (งบ)
9. การสร้างความยั่งยืนและการขยายผลไปยังหน่วยงานอื่นๆ
10. บทเรียนที่ได้รับคืออะไร

(เอกสารอื่นๆ ที่เป็นผลงานเชิงประจักษ์ ฯลฯ สามารถส่งมาได้ ไม่เกิน 15 หน้า)

รายละเอียดการจัดส่งผลงานวิชาการ การสัมมนาในระดับชาติ ครั้งที่ 13

วันที่ 6 – 7 ธันวาคม 2560

ณ ศูนย์นิทรรศการและการประชุมไบเทค บางนา กรุงเทพฯ

“เป็นผลงานวิชาการที่เกี่ยวข้องกับงานวิจัย โครงการ นวัตกรรมด้านความปลอดภัยทางถนน ในด้านต่างๆ ดังนี้

ด้านที่ 1 Road Safety Management

มีความมุ่งมั่นและ/หรือได้ดำเนินการแก้ไขปัญหาทั้งในระดับประเทศหรือในระดับท้องถิ่น มีการสร้างเครือข่าย ระบบ กลไก บริหารจัดการ หรือเป็นผู้นำในการพัฒนาด้านความปลอดภัยทางถนนด้าน ยุทธศาสตร์ แผนงาน และเป้าหมาย ที่มีข้อมูลหรืองานวิจัยสนับสนุน เพื่อประเมินและตรวจสอบ มาตรการต่างๆ ได้อย่างมีประสิทธิภาพ รวมไปถึงการบริหารจัดการความปลอดภัยทางถนนโดยอาศัย เทคโนโลยีในการจัดการและช่วยให้การทำงานบรรลุวัตถุประสงค์

ด้านที่ 2 Infra-Structure

มีการยกระดับความปลอดภัยและการป้องกันอุบัติเหตุและการบาดเจ็บสำหรับผู้ใช้ทาง โดยเฉพาะกลุ่ม ผู้ใช้ทางที่มีความเสี่ยงต่อการบาดเจ็บ (เช่น คนเดินเท้า รถจักรยาน และรถจักรยานยนต์) โดย มาตรการต่างๆ ทั้งในขั้นตอนการวางแผน ออกแบบ ก่อสร้าง หรือถนนที่เปิดใช้แล้ว

ด้านที่ 3 Safe Vehicles

ส่งเสริมให้มีการพัฒนาเพื่อเพิ่มความปลอดภัยสำหรับยานพาหนะ รวมทั้งเทคโนโลยีเพื่อลดอุบัติเหตุ (Active Safety) และลดการบาดเจ็บ (Passive Safety) ด้วยมาตรการที่เป็นไปตามมาตรฐานสากล ความต้องการของผู้บริโภค และการวิจัยและพัฒนา

ด้านที่ 4 Road Safety User Behavior

มีการพัฒนามาตรการในการยกระดับพฤติกรรมความปลอดภัยของผู้ใช้รถใช้ถนน มีการใช้กฎหมาย การบังคับใช้กฎหมาย หรือมาตรฐาน ร่วมกับการสร้างจิตสำนึกและการให้ความรู้ เพื่อเพิ่มอัตราการสวมหมวกนิรภัยและการใช้เข็มขัดนิรภัย และลดอัตราการเมาแล้วขับ การใช้ความเร็วเกินอัตราที่กำหนด หรือปัจจัยเสี่ยงอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัยทางถนน

ด้านที่ 5 Post Crash Care

มีการเพิ่มการตอบสนองในการดูแลผู้ประสบเหตุและยกระดับมาตรฐานทางการแพทย์เพื่อสามารถ ช่วยเหลือและฟื้นคืนผู้ประสบเหตุได้อย่างเหมาะสม

การจัดส่งผลงานวิชาการเพื่อรับการพิจารณา กรุณาจัดส่งขนาด 1 หน้า กระดาษ A4 พิมพ์ด้วยตัวอักษร Eucrosia UPC, Front Sarabun ขนาดตัวอักษร 16 โดยมีรายละเอียด ดังต่อไปนี้

- ชื่อผลงานวิจัย
- ชื่อผู้จัดส่งผลงานวิจัยและคณะ พร้อมหน่วยงานต้นสังกัด
- หลักการและเหตุผล ระบุที่มา ความจำเป็นของปัญหา
- กรณีเป็นงานวิจัยให้ระบุวิธีวิจัย ระบุกลุ่มตัวอย่าง วิธีการดำเนินการวิจัย ขอบเขตการวิจัย

แบบฟอร์มประวัติการศึกษาและการทำงานของผู้นำเสนอผลงานวิชาการ

ผู้เสนอผลงาน.....

ชื่อเรื่อง (ภาษาไทย).....

(ภาษาอังกฤษ).....

หน่วยงาน.....

โทรศัพท์ที่สะดวกต่อการติดต่อกลับ.....

อีเมล.....

ประวัติการศึกษา

.....

.....

.....

.....

ประวัติการทำงาน

.....

.....

.....

ประสบการณ์หรือความเชี่ยวชาญ

.....

.....

.....

.....

ต้องการนำเสนอในรูปแบบ ไปสเตอร์

*****พร้อมรายละเอียดผลงาน ข้อมูลไม่ควรเกิน 1 หน้ากระดาษ เอ4*****

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ 081-5440206 และจัดส่งผลงานที่ e-mail : kulleab@gmail.com
หรือ www.rswgsthai.com

บทคัดย่อ ประเภทโครงการ / นวัตกรรมและผลงานเยาวชน

1.ชื่อเรื่อง

2.รายชื่อหัวหน้าโครงการ / นวัตกรรม และทีม

3.บทนำและวัตถุประสงค์

กล่าวถึงความสำคัญของปัญหา วัตถุประสงค์

4.วิธีการดำเนินงาน

5.ผลการศึกษา

อธิบายถึงผลการดำเนินงานที่ผ่านมามรรลุตามวัตถุประสงค์อย่างไร และนวัตกรรมที่เกิดขึ้น(ถ้ามี)

6.วิจารณ์และสรุป/ข้อเสนอแนะ

****หมายเหตุ:**

1. ประชาสัมพันธ์เชิญชวนส่งบทคัดย่อ ตั้งแต่ พฤษภาคม 2560 – 31 กรกฎาคม 2560
2. บทคัดย่อมีความยาวไม่เกิน 30 บรรทัด หรือ 1 หน้ากระดาษ A4
3. พิมพ์ด้วยโปรแกรม MS Word ตัวหนังสือ Cordia New ขนาด 16 พอยท์ โดยเนื้อเรื่องมีระยะห่างจากขอบกระดาษด้านละ 1.5 นิ้ว
4. ส่งบทคัดย่อ ภายในวันที่ 31 กรกฎาคม 2560
5. ส่งต้นฉบับ ข้อมูลไปยังทาง E-mail : kulleab@gmail.com
6. ทีมคณะกรรมการพิจารณาทัดคัดย่อทั้งหมด วันที่ 15 สิงหาคม 2560
7. ประกาศผลการคัดเลือกผลงานที่เข้าประกวดวิชาการ วันที่ 1 กันยายน 2560
8. ท่านได้รับคัดเลือกให้เข้าประกวดจะได้รับเงินค่าดำเนินการ(เหมาจ่ายค่าพาหนะเดินทางและที่พัก) จัดทำ Porter ขนาดกว้าง 0.80 x ยาว 1.80 เมตร จำนวน 4,500 บาท (ท่านต้องเสียค่าลงทะเบียน 1,500 บาท)
9. ประกวดประเภทโครงการ/นวัตกรรม

รางวัลชนะเลิศ	ได้โล่ประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 10,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 1	ได้ใบประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 8,000 บาท
รองชนะเลิศที่ 2	ได้ใบประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 6,000 บาท
ชมเชย 2 รางวัล	ได้ใบประกาศเกียรติคุณ พร้อมเงินรางวัล 3,000 บาท

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมได้ที่

คุณพรทิพภา สุริยะ	081-8734998	โทรสาร 0 4323 9993
คุณขวัญนาค กุลเสียบ	081-5440206	
คุณศิริกุล กุลเสียบ	095-6693301	

สอบถามรายละเอียดเพิ่มเติมที่ 081-5440206 และจัดส่งผลงานที่ e-mail : kulleab@gmail.com
หรือ www.rswgsthai.com

