

เกคโน้โลยีอุตสาหกรรม
เลขที่รับ 0030/น วันที่ 10 ม.ค. 2561
เลขที่ส่ง..... วันที่.....
สพ. ๖๐๕ / ๖๐๙



ນາງວິກາດອັນນະມັດມີນາຄຮ່ວງ	ເລກທີ
ເລກທີ	0031
ສືບຕີ	ມ.ກ. 2561
ວະນາ	
ສາມານກາງປະເທດເວລັນ	
๑๐๓/๑๔๕ ຄັນພະໂຍບີນ	
ແຂວງຈອມພັດ ເບຕະຈຸຈັກ	
ກຽງເທິພານາຄ ๑๐๙๐	

๒๒ ธันวาคม ๒๕๖๐

เรื่อง ขอเชิญเข้าร่วมงานการประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑ (The 1st Aviation National Symposium)

เรียน อธิการบดี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารโครงการการประชุมวิชาการฯ พร้อมกำหนดการประชุมและแบบฟอร์มการส่งบทความ
๒. เอกสารอัตราค่าใช้จ่ายประชุมนั้นพัสดุ

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน ร่วมกับมหาวิทยาลัยรังสิตและมหาวิทยาลัยศรีปทุม ได้จัดโครงการ การประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑ (The ๑st Aviation National Symposium) ในวันจันทร์ ที่ ๑๓ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐-๑๗.๐๐ น. ณ โรงแรมโน瓦เทลสุวรรณภูมิ สำหรับการจัดประชุมวิชาการ ด้านการบินระดับชาติ ครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อ ๑) เพื่อสร้างเครือข่ายวิชาการ และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้วิชาการ ด้านการบิน ๒) เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษา นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิชาการ ๓) เพื่อสร้างเวทีทางการศึกษาเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องทางด้านการบินเพื่อก้าวสู่การพัฒนาตลาดอุตสาหกรรมการบินระหว่างประเทศ ๔) เพื่อเผยแพร่ นวัตกรรมและเทคโนโลยีด้านการบินสอดคล้องกับนโยบาย Thailand ๔.๐ ๕) เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำเสนอข้อมูล ข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินสู่ภาคประชาชน โดยการประชุมครั้งนี้มีกลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๕๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้บริหารและพนักงานหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบิน นักวิชาการ นักวิจัย นักศึกษา และประชาชนทั่วไป

ดังนั้น เพื่อให้การดำเนินการจัดงานประชุมวิชาการดังกล่าวบรรลุวัตถุประสงค์ของโครงการ ในนามของเจ้าภาพการจัดงาน จึงขอเชิญท่านและบุคลากรในสังกัดหน่วยงาน เข้าร่วมนำเสนอผลงานวิชาการ รายละเอียดตามที่สิงมากด้วย ๑

หาก หน่วยงานของท่านมีความประสงค์ที่เผยแพร่นวัตกรรมด้านการบินหรือโซลูชันประชาสัมพันธ์ ในงานดังกล่าว ท่านสามารถติดต่อสอบถามได้ที่ นายณัฐกรานต์ ไชยหาวงศ์ โทรศัพท์ ๐ ๕๖๒๕ ๘๗๔๕ ๖ และ ตร.อภิรดา นามแสง โทรศัพท์ ๐ ๘๖๗๕ ๗๙๘๘๗ ๓ ทั้งนี้ รายละเอียดค่าใช้จ่ายตามสิ่งที่มาด้วย ๑

จังหวัดเชียงใหม่ ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องด้วย สถาบันการบินพลเรือน
ขอขอบคุณฯ โภคภานีด้วย
เรียน ขอการนับถือ

เพื่อไปประกอบการ/เห็นความชอบให้
านสีที่ดีกว่าเดิม
ปรับตัวให้ดี

ขอแสดงความนับถือ
พลเรือตรี 
(ปิยะ อาจมุงคุณ)
ผู้ว่าการสถานบันการบินพลเรือน

सामना
द्वितीय
५२-७३७

ເຕີຍນ ຄສລູບຕີ
ເພື່ອປະກາດທ່ານ / ເພື່ອຄວາມອັນໃຫ້
ກຽງຫຼາຍເຈົ້າຫຼຸດ

1032/355 ถนนพหลโยธิน แขวงจตุจักร กรุงเทพมหานคร 10900 โทร.0-22725741-4 โทรสาร 0-22725288
1032/355 PHAHOLYOTHIN ROAD LADYOA JATUJAK BANGKOK 10900 TEL. 0-22725741-4 FAX 0-22725288



โครงการการประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑
(The ๑st Aviation National Symposium)
วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๑
ณ โรงแรมโน瓦เทลสุวรรณภูมิ

๑. หลักการและเหตุผล

ด้วยสถาบันการบินพลเรือน รัฐวิสาหกิจ สังกัดกระทรวงคมนาคม จัดตั้งขึ้นโดยโครงการความร่วมมือระหว่างกองทุนพิเศษประจำชาติ (United Nation Special Fund : UNDP) องค์การการบินพลเรือนระหว่างประเทศ (International Civil Aviation Organization : ICAO) และรัฐบาลไทย มีการกิจกรรมในการผลิตและพัฒนาบุคลากรการบินให้กับหน่วยงานด้านการบินทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ ซึ่งตลอดระยะเวลา ๕๖ ปีที่ผ่านมาสถาบันการบินพลเรือนได้รับการยอมรับจากหน่วยงานอุตสาหกรรมด้านการบินในแผนภูมิภาคตะวันออกเฉียงใต้และทั่วโลกว่าเป็นสถาบันที่มีความเชี่ยวชาญด้านวิชาการและมีหลักสูตรตามมาตรฐานสากล เป็นไปตามวิสัยทัศน์ของสถาบันการบินพลเรือนที่กล่าวว่า “เป็นศูนย์กลางแห่งความเป็นเลิศในวิชาชีพด้านการบินโดยมีคุณภาพและมาตรฐานระดับสากล เพื่อสนับสนุนอุตสาหกรรมการบินของชาติและภูมิภาคอาเซียน” สอดคล้องกับเป้าประสงค์ของรัฐบาลที่ต้องการให้ประเทศไทยเป็นศูนย์กลางในการผลิตบุคลากรด้านการบิน ซึ่งที่ผ่านมาสถาบันได้ผลิตบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศและหลายหลักสูตร ประกอบด้วย หลักสูตรภาคทั่ว หลักสูตรภาคอาชีว และหลักสูตรฝึกอบรม

จากนโยบายของรัฐบาลไทยที่เร่งผลักดันการปฏิรูปโครงสร้างทางเศรษฐกิจครั้งใหญ่ เพื่อก้าวไปสู่การพัฒนาประเทศที่เรียกว่า “ประเทศไทย ๔.๐” ซึ่งเป็นโมเดลของเศรษฐกิจที่เน้นคุณค่า (value-based economy) และเน้นการขับเคลื่อนด้วยนวัตกรรม (innovation-driven economy) รวมถึงการผลักดันอุตสาหกรรมการบินมีการเรียนรู้และการเป็นศูนย์กลางในการพัฒนาบุคลากรทางด้านการบินในภูมิภาค สถาบันการบินพลเรือนได้แสดงศักยภาพในความเป็นมืออาชีพในการจัดหลักสูตรฝึกอบรมเพื่อพัฒนาบุคลากรด้านการบินจากหลายประเทศ ซึ่งหน่วยงานด้านการบินทั่วโลกต่างก็ยอมรับความเป็นมืออาชีพและความเชี่ยวชาญในการสอนทั้งภาคทฤษฎี และภาคปฏิบัติ ทำให้ผู้เข้ารับการศึกษาและการฝึกอบรมจากสถาบันการบินพลเรือน มีคุณสมบัติตรงตามความต้องการของตลาดแรงงาน

สถาบันการบินพลเรือนในฐานสถาบันหลักในการฝึกอบรมและพัฒนาบุคลากรด้านการบินของประเทศไทย ได้ตระหนักรถึงความสำคัญของการส่งเสริมและสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล ที่จะเร่งผลักดันการพัฒนาอุตสาหกรรมการบินให้ได้มาตรฐานสากล และเป็นศูนย์กลางผลิตบุคลากรด้านการบินในภูมิภาคอาเซียน ทุกหน่วยงานจึงได้มีการจัดทำโครงการต่างๆ เพื่อสนับสนุนการขับเคลื่อนเป้าหมายในการผลิตบุคลากรให้ได้มาตรฐาน โดยส่งเสริมการทำความร่วมมือกับหน่วยงานต่างๆ ที่เป็นที่ยอมรับในอุตสาหกรรมการบินทั้งในและต่างประเทศ การดำเนินการสานสัมพันธ์สถาบันการบินพลเรือนได้ก้าวความร่วมมือ (MOU) กับบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน) ในการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมบุคลากรด้านการบินและอาชีว เพื่อร่วมกัน

สนับสนุนการจัดตั้งศูนย์ฝึกอบรมฯ ให้สอดคล้องกับข้อกำหนดและเงื่อนไขของแผนแม่บทการพัฒนาสนามบินอู่ตะเภา (U - Tapao International Airport Master Development Plan) หรือการทำความสะอาดร่วมมือ การพัฒนาบุคลากรด้านการบินกับ Ecole Nationale de l'Aviation Civile (ENAC) ซึ่งเป็นหน่วยงานที่มีชื่อเสียงด้านการผลิตบุคลากรด้านการบินระดับสากล มีการจัดทำข้อตกลงในแลกเปลี่ยนความรู้ระหว่างคณาจารย์ นักศึกษา หรือการนำข้อมูลมาปรับปรุงหลักสูตรฝึกอบรมของ สบพ. ให้มีความหลากหลาย ทันสมัย ส่งเสริมการวิจัยด้านเทคโนโลยีและนวัตกรรมทางด้านการบิน

การวิจัยเป็นกระบวนการคิดอย่างมีหลักการ เป็นขั้นตอน เพื่อสร้างและพัฒนาสิ่งใหม่ๆ ให้กับชุมชน สังคม เศรษฐกิจ และประเทศต่างๆ ซึ่งหากประเทศใดมีนักวิจัยเป็นจำนวนมาก หรือมีการส่งเสริมให้คนในประเทศมีการศึกษาด้านค่าวิจัยก็จะทำให้ประเทศไทยไปสู่ความเจริญทางด้านวิทยาการและเป็นผู้นำทางด้านเทคโนโลยี จากการหารือร่วมกับมหาวิทยาลัยที่มีหลักการ แนวคิดส่งเสริมและพัฒนานักวิจัยใหม่ๆ ได้แก่ มหาวิทยาลัยรังสิต มหาวิทยาลัยศรีปทุมและสถาบันการบินพลเรือน ได้เล็งเห็นความสำคัญในการนำองค์ความรู้ของนักวิชาการที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินมาชูรายการเพื่อพัฒนาให้อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยมีความเจริญก้าวหน้า จึงได้การจัดทำโครงการประกวดวิชาการการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑ เพื่อเป็นการเปิดโอกาสให้อาชารย์ นักศึกษา และนักวิชาการ ที่มีผลงานด้านการบริหารจัดการ นวัตกรรม เทคโนโลยีต่างๆ ที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบิน มาแลกเปลี่ยนองค์ความรู้ระหว่างสถาบันการศึกษา สายการบิน และหน่วยงานภาครัฐและบริการและการท่องเที่ยวเพื่อขับเคลื่อนให้ประเทศไทยเป็นเมืองแห่งอุตสาหกรรมการบินที่ดีที่สุดในภูมิภาค

๒. วัตถุประสงค์ของโครงการ

- ๒.๑ เพื่อสร้างเครือข่ายวิชาการ และแลกเปลี่ยนองค์ความรู้วิชาการด้านการบิน
- ๒.๒ เพื่อเปิดโอกาสให้นักศึกษา นักวิชาการ นำเสนอผลงานวิชาการ
- ๒.๓ เพื่อสร้างเวทีทางการศึกษาเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องทางด้านการบินเพื่อก้าวสู่การพัฒนาต่อไป อุตสาหกรรมการบินระหว่างประเทศ
- ๒.๔ เพื่อเผยแพร่นวัตกรรม และเทคโนโลยีด้านการบินสอดคล้องกับนโยบาย Thailand ๔.๐
- ๒.๕ เพื่อเป็นสื่อกลางในการนำส่งข้อมูลข่าวสารที่เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินสู่ภาคประชาชน

๓. กลุ่มเป้าหมาย จำนวน ๕๐๐ คน ประกอบด้วย ผู้บริหารและพนักงานหน่วยงานในอุตสาหกรรมการบิน นักวิชาการ นักวิจัย นักศึกษา และประชาชนทั่วไป

๔. พื้นที่มีเครือข่ายการจัดงาน

- ๔.๑ มหาวิทยาลัยรังสิต
- ๔.๒ มหาวิทยาลัยศรีปทุม

๕. ระยะเวลาในการดำเนินการและสถานที่

วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๖๑ เวลา ๐๙.๐๐-๑๗.๐๐ น. โรงแรมโน瓦เทลสุวรรณภูมิ

๖. หัวข้อวัสดุสำเร็จ

๖.๑ ผลผลิต (Output)

ด้านคุณภาพ: - มีเวทีการนำเสนอผลงานวิจัย สำหรับนักวิจัย นักวิชาการ นักศึกษา และประชาชนทั่วไป

ด้านปริมาณ : - มีนักวิจัย นักวิชาการ และนักศึกษาเข้าร่วมโครงการมีความพึงพอใจมากกว่า ร้อยละ ๘๐

๖.๒ ผลลัพธ์ (Outcome)

ด้านคุณภาพ: - นักวิจัยที่เข้าร่วมโครงการมีการแลกเปลี่ยนความรู้ทางวิชาการและประสบการณ์ การทำวิจัยด้านการบิน ระหว่างนักวิจัยทั้งในประเทศไทยและต่างประเทศ
- สถาบันการบินพลเรือนมีผลการประเมินการจัดการประชุมวิชาการระดับชาติ อยู่ในระดับดี

ด้านปริมาณ : - นักวิจัย นักวิชาการ และนักศึกษา เข้าร่วมนำเสนอผลงานวิจัยอยู่ในเกณฑ์ ระดับดีมาก

๗. อัตราค่าลงทะเบียน

๗.๑ ผู้นำเสนอผลงานวิจัยบนเวที อัตราค่าละ ๒,๕๐๐ บาท

๗.๒ ผู้นำเสนอผลงานแบบ Poster อัตราค่าละ ๑,๕๐๐ บาท

๗.๓ บุคคลทั่วไป อัตราค่าละ ๗๕๐ บาท

๘. ปฏิทินการดำเนินการส่งบทความวิชาการ

กิจกรรม	วัน เดือน ปี
เริ่มรับบทความ	๑ ธันวาคม ๒๕๖๐
วันสุดท้ายของการส่งบทความ	๑ เมษายน ๒๕๖๑
วันสุดท้ายของการแจ้งผลการพิจารณาบทความ	๓๐ เมษายน ๒๕๖๑
ลงทะเบียนและชำระค่าลงทะเบียน	๑ มีนาคม ๒๕๖๑ - ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๖๑
วันประชุมวิชาการ	๑๓ มิถุนายน ๒๕๖๑

๙. ผลที่คาดว่าจะได้รับ

๙.๑ เป็นเวทีทางวิชาการ ให้อาจารย์ นักวิจัย นักวิชาการ นักศึกษา และประชาชนทั่วไปได้แลกเปลี่ยน และเผยแพร่ความรู้ เพื่อพัฒนาต่อยอดและสร้างองค์ความรู้ใหม่ที่เป็นประโยชน์ยั่งยืนต่อสถาบันการศึกษาและ อุตสาหกรรมการบินของประเทศไทยให้ก้าวหน้า

๙.๒ ผู้เข้าร่วมมีความรู้และวิสัยทัศน์ที่กว้างมากขึ้น ซึ่งสามารถนำไปประยุกต์กับการปฏิบัติงานใน องค์กรให้มีประสิทธิภาพมากขึ้น

๙.๓ เป็นการบูรณาการการทำงานระหว่างสถาบันการศึกษาและมหาวิทยาลัยที่เกี่ยวข้องกับหลักสูตร การจัดการการบินและหลักสูตรที่เกี่ยวข้อง ทำให้เกิดเครือข่ายองค์ความรู้ด้านวิชาการกว้างขึ้น

๙.๔ สร้างเวทีทางการศึกษาเฉพาะทางที่เกี่ยวข้องกับด้านการบิน และเป็นสื่อกลางในการนำเสนอสื่อมูลที่ เกี่ยวข้องกับอุตสาหกรรมการบินสู่ภาคประชาชน

๙.๕ การจัดตั้งศูนย์กลางการวิจัยและนวัตกรรมด้านการบินของประเทศไทยตามนโยบายของรัฐบาล



กำหนดการการประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑
วันจันทร์ ที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๖๔ เวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐
ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ

๘.๐๐ - ๙.๐๐ น.	ลงทะเบียน หน้าห้องແກຣນบล็อกลุม โรงแรมโนโวเทล สุวรรณภูมิ สมุทรปราการ
๙.๐๐ - ๙.๓๐ น.	พิธีเปิด โดย ท่านรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
๙.๓๐ - ๑๐.๓๐ น.	พักรับประทานอาหารว่าง
๑๐.๓๐ - ๑๐.๕๕ น.	การบรรยายพิเศษเรื่อง “Research to Support Sustainable Aviation Industry” โดย Mr.Arun Mishra , Regional Director ICAO Asia & Pacific office
๑๐.๕๕ - ๑๒.๐๐ น.	การบรรยายพิเศษเรื่อง “การบูรณาการบุคลากรด้านการบิน” โดย รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ
๑๒.๐๐ - ๑๓.๐๐ น.	พักรับประทานอาหารกลางวัน
๑๓.๐๐ - ๑๕.๐๐ น.	การนำเสนอผลงานวิจัยภาคโปสเตอร์ (Poster presentation)
๑๕.๐๐ - ๑๖.๓๐ น.	การนำเสนอผลงานวิจัยภาคแบ่งกลุ่ม (Oral presentation)
๑๖.๓๐ - ๑๗.๐๐ น.	มอบประกาศนียบัตรและพิธีปิดการประชุมวิชาการ

หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม

องค์ประกอบที่ส่งผลต่อการสร้างแรงจูงใจในการปฏิบัติงานของบุคลากร
ในวงการการบิน สถาบันการบินพลเรือน TH SarabunPSK(มหา 18 ศิริมหา)

Factors Affecting Motivation in the Performance of Aviation Personnel
Civil Aviation Training Center Thailand

วรารณ์ เต็มภรรยา¹ และ นัฐกานต์ ไชยววงศ์¹ TH SarabunPSK(มหา 16 ศิริมหา)
Waraporn Temkraw¹ and Natthakarn Chaihwong¹

¹ กองวิชาบริหารการบินสถาบันการบินพลเรือน

¹ Aviation Management Division, Civil Aviation Training Center SarabunPSK(มหา 14 ศิริมหา)

*waraporn.tung@gmail.com TH SarabunPSK(มหา 14 ศิริมหา)

บทคัดย่อ

TH SarabunPSK(มหา 14 ศิริมหา).....
.....
.....
.....
.....

คำสำคัญ: เอกพารากาฟไทย; เป็นคำที่สามารถใช้ในการสืบค้นในระบบฐานข้อมูล; ประมาณ 3-5 คำ; พิมพ์ด้วย TH SarabunPSK(มหา 14; ใส่เครื่องหมาย Semicolon (;) ระหว่างคำ

Abstract

TH SarabunPSK(มหา 14 ศิริมหา).....
.....
.....

Keywords : เอกพารากาฟไทย; เป็นคำที่สามารถใช้ในการสืบค้นในระบบฐานข้อมูล; ประมาณ 3-5 คำ; พิมพ์ด้วย TH SarabunPSK(มหา 14; ใส่เครื่องหมาย Semicolon (;) ระหว่างคำ

1. บทนำ(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

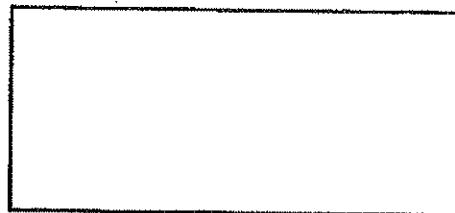
1.1 ความสำคัญของปัญหา TH SarabunPSK (ขนาด 14) จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

1.2 วัตถุประสงค์การวิจัย

2. วิธีดำเนินการวิจัย (TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

2.1 การเก็บรวบรวมข้อมูล TH SarabunPSK (ขนาด 14) จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

2.2 การวิเคราะห์ข้อมูล



ภาพที่ 1.....

3. ผลการวิจัย(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

3.1 อภิปรายผลการวิจัย TH SarabunPSK (ขนาด 14) จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

ตารางที่ 1

xxx	xxx	xxx	xxx
1	xx	xx	xx
2	xx	xx	xx
3	xx	xx	xx

4. สรุป(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

4.1 อภิปรายผล TH SarabunPSK (ขนาด 14) จัดพิมพ์ 1 คอลัมน์ ทุกหน้า

4.2 ข้อเสนอแนะ

5. กิตติกรรมประกาศ(ด้วย) (TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

6. เอกสารอ้างอิง(TH SarabunPSK 16 ตัวหนา)

ตัวอย่างการเขียนเอกสารอ้างอิง ให้เรียงลำดับตามตัวอักษรรายละเอียดตามตัวอย่าง ดังนี้
ตัวอย่างการอ้างอิง

1. หนังสือรูปแบบพาน APa. 6th ed.

คณึงนิจ ศรีบัวอ่อน. (2552). กระบวนการยุทธิธรรมสิ่งแวดล้อมและสุขภาพบทเรียนจากมีนาคม. กรุงเทพฯ: ทีเคพี.

Jones, C. (2013). *Office markets & public policy*. Chichester, West Sussex: Wiley.

2. บทความในวารสารรูปแบบพาน APa. 6th ed.

สุนิสา จรัสวิศุทธ. (2557). ปัจจัยแห่งความสำเร็จของการจัดการทำอาหารนานาชาติกุ้งกึ่งเพื่อการพัฒนาอย่างยั่งยืน. *วารสารการจัดการสมัยใหม่*, 12(2), 121-132.

Tomchek, S.D., & Dunn, W. (2007). Sensory processing in children with and without autism: A comparative study

using the Short Sensory Profile. *American Journal of Occupational Therapy*, 61(42), 190-200.

3. บทความวารสารออนไลน์รูปแบบพาน APa. 6th ed.

Bates, M. (2015). The information professions: knowledge, memory, heritage. *Information Research*, 20(1),

Paper no 655 (March). Retrieved July 7, 2015 from <http://InformationR.net/ir/20-1/paper655.html>

4. วิทยานิพนธ์ ปริญญาโทรูปแบบพาน APa. 6th ed.

สุลักษณ์ เจริญชัย. (2554). ทุกการเรียนทางอิเล็กทรอนิกส์เรื่องการจัดประชุมและสัมมนาสำหรับนักศึกษา ระดับประกาศนียบัตรวิชาชีพของวิทยาลัยการอาชีพกรุงประธนราษฎร์บิการ จังหวัดสงขลา (วิทยานิพนธ์ปริญญาโทภาษาศาสตรมหาบัณฑิต). มหาวิทยาลัยสุโขทัยธรรมาธิราช, นนทบุรี.

McNiel, D. S. (2006). Meaning through narrative: A personal narrative discussing growing up with an alcoholic mother (Master's thesis). Available from ProQuest Dissertations and Theses database. (UMI No. 1434728).

6. อินเทอร์เน็ต : เว็บไซต์

วิรุ ตั้งชู. (2551). การพัฒนาบุคลากร โดยการจัดการเรียนการสอนผ่านเครือข่ายคอมพิวเตอร์ (e-Learning for Training). สืบค้นเมื่อ 6 มกราคม 2552, จาก http://centered.pi.ac.th/elearning_for_traning50.pdf.

7. การอ้างอิงในเนื้อหา

การอ้างอิงในเนื้อหาหน้าซ่อความ ชื่อ-สกุล (ปี พิมพ์, น.) / Surname (Date, pp.)	การอ้างอิงในเนื้อหาท้ายซ่อความ (ชื่อ-สกุล, ปี พิมพ์, น.) / (Surname, Date, pp.)
ชจิรัตน์ ดวงดาว (2555)	(ชจิรัตน์ ดวงดาว, 2555)
ภูศรี วงศ์รัตน์ (2525, น.42)	(ภูศรี วงศ์รัตน์, 2525, น.42)
Adam (2010)	(Adam, 2010)
Kidd (1987, pp. 15-16)	(Kidd, 1987, pp. 15-16)

**รายละเอียดอัตราค่าโฆษณาและประชาสัมพันธ์
การประชุมวิชาการด้านการบินระดับชาติ ครั้งที่ ๑
วันจันทร์ ที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๖๑ เวลา ๐๘.๐๐-๑๗.๐๐ น.
ณ โรงแรมโนโวเทลสุวรรณภูมิ**

รายการอ้างอิง	แพคเกจที่ ๑ ๒๕,๐๐๐ บาท	แพคเกจที่ ๒ ๕๐,๐๐๐ บาท	แพคเกจที่ ๓ ๑๐๐,๐๐๐ บาทขึ้นไป
๑. แสกนໄโค้กับริซท์ฟู้ได้การสนับสนุนทุกช่องทาง ประชาสัมพันธ์ของงานผ่านมา	✓	✓	✓
๒. โฆษณาໄโค้กับน ไฟ舍อร์ A3	✓	✓	✓
๓. โฆษณาໄโค้กับน Webpage			✓
๔. โฆษณาໄโค้กับริซท์ฟู้สนับสนุน Photo Backdrop			✓
๕. โฆษณาໄโค้กับลังในเอกสารประกอบการงานประชุม วิชาการฯ			✓
๖. พื้นที่บูชนาค ๒ เมตร x ๒ เมตร (รวมโต๊ะจัดแสดง ขนาด ๐.๘ x ๑.๘ เมตร)		✓	✓
๗. พิธีกรกล่าวขอบคุณผู้ให้การสนับสนุนในวันงาน		✓	✓
๘. ติดป้ายแสดงชื่อบริษัทผู้สนับสนุนอาหารว่างบริเวณพื้นที่ จัดบริการอาหารว่าง		✓	✓

การชำระเงิน :

โอนเงินเข้าบัญชีธนาคารกรุงไทย สาขา องค์กรวัฒนาเพื่อการเกษตร (จตุจักร) ชื่อบัญชี สถาบันการบินพลเรือน
บัญชีเลขที่ ๐๓๕-๑-๒๙๐๘๓-๔ (เมื่อชำระเงินเรียบร้อยแล้ว กรุณาส่งหลักฐานการโอนเงินพร้อมทั้งแจ้งรายละเอียด
ชื่อ-นามสกุล หรือหน่วยงาน ที่อยู่ เลขประจำตัวผู้เสียภาษี ที่ประสงค์จะให้ออกใบเสร็จรับเงิน มาที่โทรสารหมายเลข
02 272-6107 หรือ Email: submit@csr-symposium.com)

หมายเหตุ กรณีเลือกแพคเกจที่ ๒ สถาบันการบินพลเรือนอนุญาตให้นำบุคลเข้าร่วมงาน ได้ จำนวน ๓ ท่าน
กรณีเลือกแพคเกจที่ ๓ สถาบันการบินพลเรือนอนุญาตให้นำบุคลเข้าร่วมงาน ได้ จำนวน ๕ ท่าน
โดยพิริค่าลงทะเบียนร่วมงาน อาหารว่างและอาหารเที่ยง